



Une compression statique conduit au « plat » du pneu



Une meilleure répartition de la pression permet d'éviter le « plat » du pneu



## La protection des véhicules d'exception

**B**ien trop souvent les véhicules d'exception sont garés sur des sols inadaptés. Et tous ceux qui ont déjà « hiberné » ou immobilisé leur véhicule pendant une longue période connaissent ce problème :

Quelques semaines à peine après l'immobilisation du véhicule se forme un dénommé « plat » au niveau de la compression des pneus au sol, comparable à un freinage d'urgence, dont les conséquences peuvent être désastreuses et coûteuses : vibrations, à-coups dans le volant, détérioration du roulement et du confort, sautilllements jusqu'à l'altération des pneus, dégradation progressive des suspensions, des arbres de transmission, des essieux et de la carrosserie.

**L**es séquelles qui en résultent - financière, en raison de la réparation des dommages - sont surtout d'ordre sécuritaire. Par conséquent, la solution au problème passe soit par la pénible mise sur cale du véhicule, soit par l'efficacité et la simplicité d'installation de **TyreGuard®**, dont le coût est amorti dès la première utilisation.

**TyreGuard®** s'installe simplement et facilement sur tous types de sol, un peu comme des « chaussons » pour votre véhicule.

Le résultat - la suppression de la compression statique - permet ainsi le stationnement du véhicule pendant des mois sans risques de dommage.



**L**es roues et les pneus des voitures d'époque nécessitent une attention toute particulière, ces pièces étant souvent onéreuses et difficiles à trouver.

C'est pourquoi **TyreGuard®** leur offre une protection et une prévention optimale.



**L**es véhicules de sport et de luxe ont souvent des pneus de grandes tailles, qui après de longues périodes d'arrêt doivent garantir sécurité et efficacité.

**TyreGuard®** les aide à conserver leurs propriétés.



**L**es camping-cars et les véhicules stationnant longtemps au même endroit, sur des surfaces inadaptées, se voient offrir grâce à **TyreGuard®** un soutien sûr et ergonomique pour leurs pneus.



### Éléments fournis

- 4 x plateformes noires ou gris-argent  
Dimensions 525 x 300 x 32 mm
- Éléments de fixation
- Notice d'installation
- Boîte de rangement

### Données techniques

- Plastique injecté très solide
- Résistant contre l'acide, l'huile et l'essence
- Surface profilée
- Poids max. : env. 2 t / plateforme
- Diamètre des pneus jusqu'à 700 mm

### Références

- Couleur noire 80.200
- Couleur gris-argent 80.300

**TyreGuard®** est une marque déposée.



De plus, nous vous offrons la possibilité de personnaliser **TyreGuard**<sup>®</sup>  
en fonction de votre véhicule et de vos envies.

Appelez-nous ou visitez notre site Internet, nous aurons le plaisir de  
vous conseiller : [www.tyreguard.fr](http://www.tyreguard.fr)

Insert pour écusson



Exemples  
de  
personnalisation



[www.tyreguard.fr](http://www.tyreguard.fr)

Distributeur **TyreGuard** :

**ISM Développement**

SARL au capital de 8 550,00 euro

9A Route de Colmar

67600 SELESTAT

**Tél. : 03 88 92 85 52**

**[www.tyreguard.fr](http://www.tyreguard.fr)**



La protection des véhicules d'exception